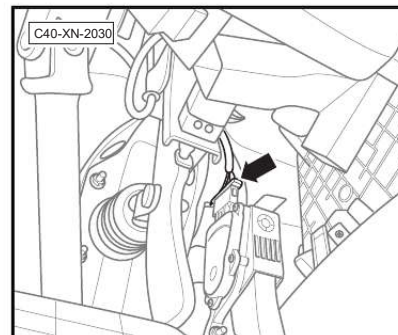


6 加速踏板拆装

拆卸

1. 断开蓄电池负极电缆=>电器；一：配电；蓄电池；蓄电池电缆；蓄电池负极电缆的断开和连接。
2. 断开加速踏板连接插头-箭头-。

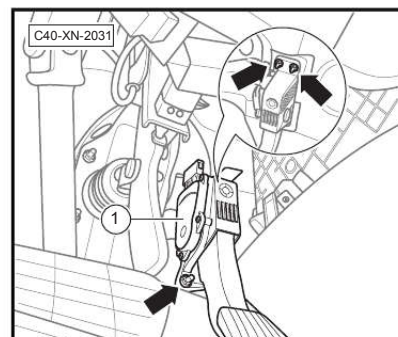


3. 旋出固定螺母-箭头-，取下加速踏板-1-。

螺母-箭头-规格：M6×1.0

螺母-箭头-拧紧力矩：8~10 Nm

螺母-箭头-使用工具：10mm 6角套筒



安装

安装以倒序进行。

7 DTC故障码诊断（CMU）

7.1 DTC故障代码

故障代码	定义
U2D0016	蓄电池电压过低故障
P182001	温度传感器1 检测回路故障
P182101	温度传感器2 检测回路故障
P182231	电子锁上锁反馈信号丢失故障
P182331	电子锁解锁反馈信号丢失故障
P182401	电子锁驱动电路故障
U2D0087	与BMS 通信丢失故障
U2D0088	CAN 总线busoff 故障

7.2 U2D0016 蓄电池电压过低故障

DTC	DTC定义	可能的故障原因
U2D0016	蓄电池电压过低故障	<ul style="list-style-type: none"> • DC/DC故障 • 电压过低 • 控制器故障

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

提示

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5 秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

提示

故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

1. 检查蓄电池充电线路是否正常，接线柱是否无松动、锈蚀等。
 - 是 维修故障导线，紧固或清洁接线柱。
 - 否 进行第2步
2. 检查蓄电池电压是否在正常范围内。
 - 是 进行第3步。
 - 否 检修或更换蓄电池。
3. 检查前舱电器盒保险丝EF17（10A）是否熔断。
 - 是 更换保险丝。
 - 否 进行第4步。
4. 检查前舱电器盒保险丝PF01（175A）是否熔断。
 - 是 更换保险丝。
 - 否 进行第5步。

5. 检查DC/DC输出电压是否正常。

DC/DC输出电压范围：14±0.25V

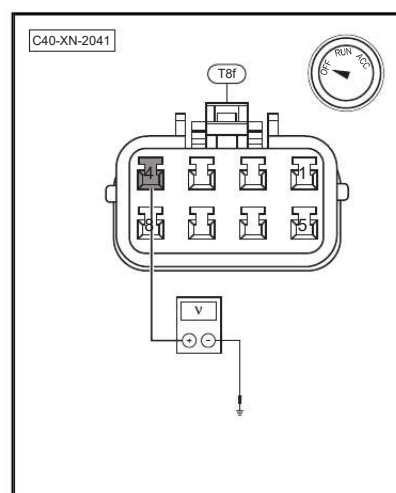
- 是 进行第6步。
- 否 检修（联系售后技术支持）或更换PEU（DC/DC）。

6. 启动停止按键置于OFF状态时，断开交流插座控制单元连接插头（B07）T8f，检查交流插座控制单元插头（B07）T8f是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。

- 是 清洁插头及针脚。
- 否 进行第7步。

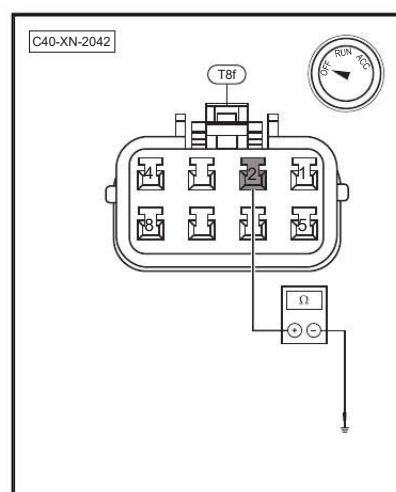
7. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/4针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。

- 是 进行第8步。
- 否 维修故障导线。



8. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/2针脚与车身接地之间导线是否导通。

- 是 进行第9步。
- 否 维修故障导线。



9. 更换交流插座控制单元，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 从其它症状查找原因。
- 否 故障排除。

7.3 P182231 电子锁上锁反馈信号丢失故障

P182331 电子锁解锁反馈信号丢失故障

P182401 电子锁驱动电路故障

DTC	DTC定义	可能的故障原因
P182231	电子锁上锁反馈信号丢失故障	<ul style="list-style-type: none"> · 线束故障 · 控制单元故障
P182331	电子锁解锁反馈信号丢失故障	<ul style="list-style-type: none"> · 线束故障 · 控制单元故障
P182401	电子锁驱动电路故障	<ul style="list-style-type: none"> · 线束故障 · 控制单元故障

DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

提示

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5 秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

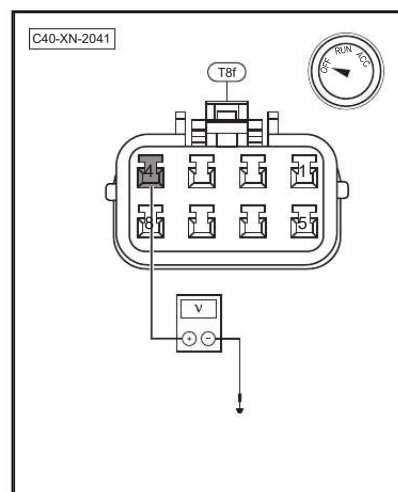
诊断步骤：

提示

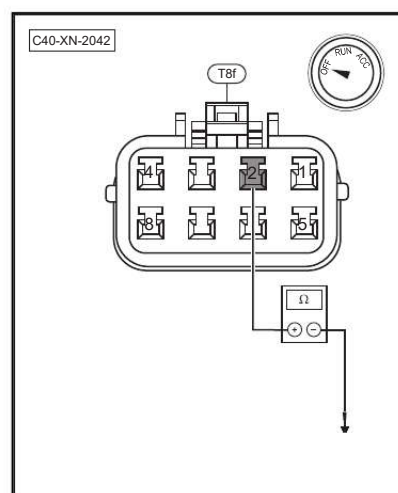
故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

1. 启动停止按键置于OFF状态时，断开交流插座控制单元连接插头（B07）T8f，检查交流插座控制单元插头（B07）T8f是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。
 - 是 清洁插头及针脚。
 - 否 进行第2步。

2. 检查电子锁销轴是否可以正常工作。
 - 是 进行第3步。
 - 否 检修或更换交流插座控制单元。
3. 检查前舱电器盒保险丝EF17（10A）是否熔断。
 - 是 更换保险丝。
 - 否 进行第4步。
4. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/4针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
 - 是 进行第5步。
 - 否 维修故障导线。



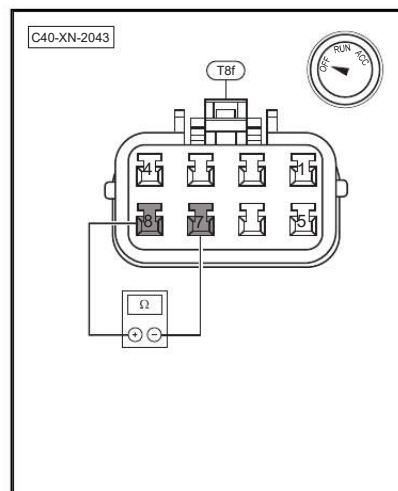
5. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/2针脚与车身接地之间导线是否导通。
 - 是 进行第6步。
 - 否 维修故障导线。



6. 断开蓄电池负极电缆，测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/7与T8f/8针脚之间电阻是否正常。

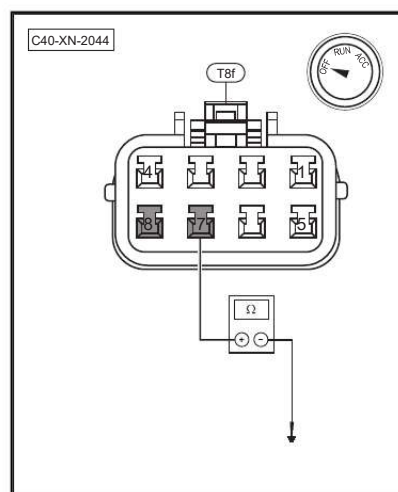
参考阻值：约60Ω

- 是 进行第7步。
- 否 进行第8步。



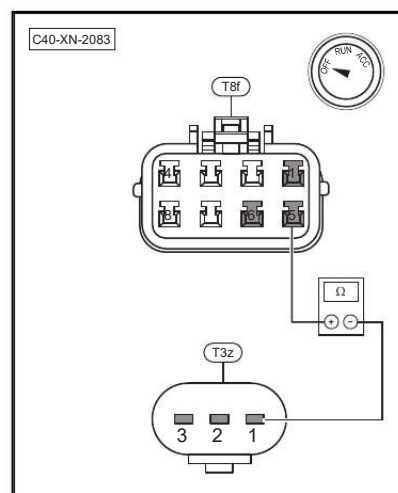
7. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/7、T8f/8针脚与车身接地之间是否出现短路情况。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第8步。



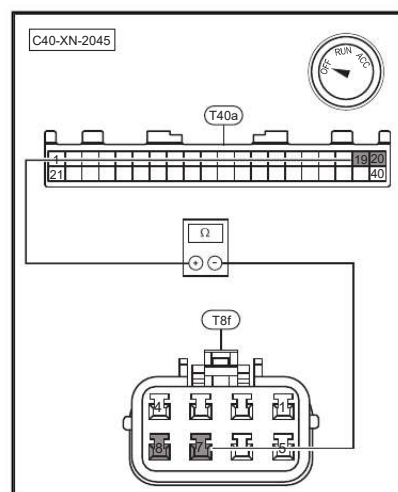
8. 断开电子锁连接插头（B54）T3z，测量电子锁连接插头（B54）T3z/1、T3z/2、T3z/3针脚与交流插座控制单元插头（B07）T8f/5、T8f/1、T8f/6针脚之间导线是否导通。

- 是 进行第9步。
- 否 维修故障导线。



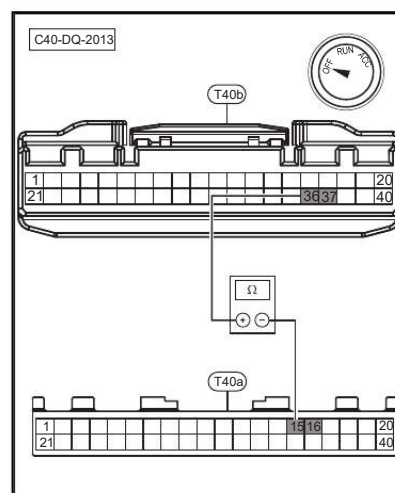
9. 断开网关连接插头（I45）T40a，测量网关连接插头（I45）T40a/19、T40a/20针脚与交流插座控制单元插头（B07）T8f/7、T8f/8针脚之间导线是否导通。

- 是 进行第10步。
- 否 维修故障导线。



10. 断开车身控制器连接插头（I58）T40b，测量车身控制器插头（I58）T40b/36、T40b/37针脚与网关连接插头（I45）T40a/15、T40a/16针脚之间导线是否导通。

- 是 进行第11步。
- 否 维修故障导线。



11. 检查车身控制器供电接地是否正常。

- 是 进行第12步。
- 否 维修故障导线。

12. 更换车身控制器，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 进行第13步。
- 否 故障排除。

13. 更换交流插座控制单元，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。

- 是 从其它症状查找原因。
- 否 故障排除。

7.4 U2D0087 与BMS 通信丢失故障

U2D0088 CAN 总线busoff 故障

DTC	DTC定义	可能的故障原因
U2D0087	与BMS 通信丢失故障	<ul style="list-style-type: none"> • CAN通讯线故障 • 控制器故障
U2D0088	CAN 总线busoff 故障	<ul style="list-style-type: none"> • CAN通讯线故障 • 终端电阻故障 • 控制器故障
P182001	温度传感器1 检测回路故障	<ul style="list-style-type: none"> • 线束故障 • 子板采集故障 • 通讯故障

DTC	DTC定义	可能的故障原因
P182101	温度传感器2 检测回路故障	<ul style="list-style-type: none"> · 线束故障 · 子板采集故障 · 通讯故障

DTC检测步骤:

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

提示

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5 秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

诊断步骤:

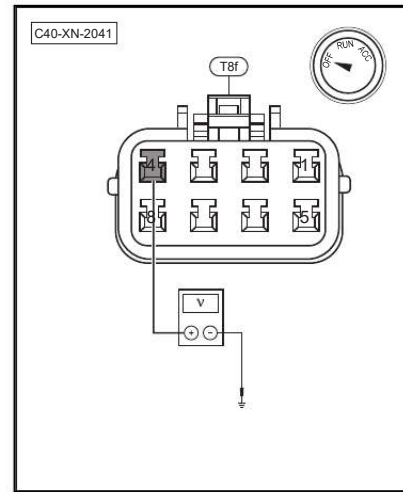
提示

故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

1. 启动停止按键置于OFF状态时，断开交流插座控制单元连接插头（B07）T8f，检查交流插座控制单元插头（B07）T8f是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。
 - 是 清洁插头及针脚。
 - 否 进行第2步。
2. 检查前舱电器盒保险丝EF17（10A）是否熔断。
 - 是 更换保险丝。
 - 否 进行第3步。

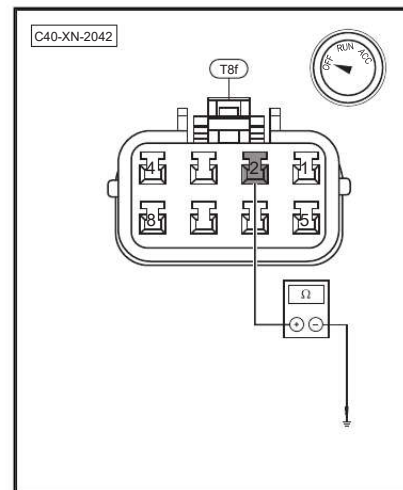
3. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/4针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。

- 是 进行第4步。
- 否 维修故障导线。



4. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/2针脚与车身接地之间导线是否导通。

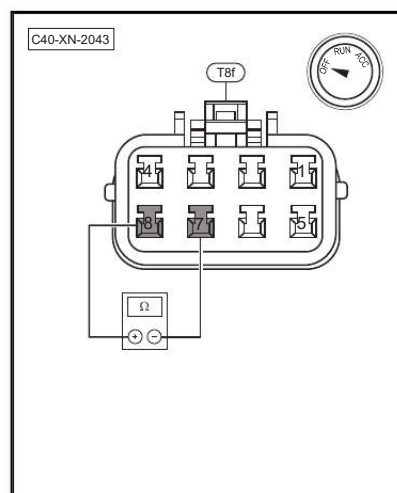
- 是 进行第5步。
- 否 维修故障导线。



5. 断开蓄电池负极电缆，测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/7与T8f/8针脚之间电阻是否正常。

参考阻值：约60Ω

- 是 进行第6步。
- 否 进行第7步。



6. 测量交流插座控制单元插头（B07）T8f/7、T8f/8针脚与车身接地之间是否出现短路情况。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第7步。

